

Migrations alternantes - covoiturage ([répondre au questionnaire](#))

Sur le site de l'INSEE, on peut consulter (et télécharger) le dossier complet des données statistiques pour la commune de Poussan résultant du dernier recensement exploité (2012) ¹.

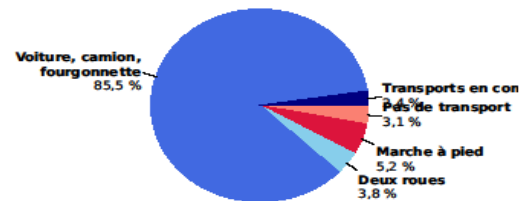
Parmi les nombreux tableaux et diagrammes, ceux-ci :

ACT T4 - Lieu de travail des actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans la zone

	2012	%	2007	%
Ensemble	2 344	100,0	1 887	100,0
Travaillent :				
<i>dans la commune de résidence</i>	559	23,8	504	26,7
dans une commune autre que la commune de résidence	1 785	76,2	1 383	73,3
<i>située dans le département de résidence</i>	1 711	73,0	1 331	70,6
<i>située dans un autre département de la région de résidence</i>	32	1,4	16	0,8
<i>située dans une autre région en France métropolitaine</i>	39	1,7	36	1,9
<i>située dans une autre région hors de France métropolitaine (Dom, Com, étranger)</i>	3	0,1	0	0,0

Sources : Insee, RP2007 et RP2012 exploitations principales.

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2012



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.
Source : Insee, RP2012 exploitation principale.

permettent d'estimer que :

environ 1 700 Poussanais vont chaque jour travailler à l'extérieur ; pour la plupart, seuls dans leur voiture, à Montpellier (1 400 ?) ou Sète (200 ?).

S'ils se concertaient pour faire ces trajets domicile-travail quotidiens à plusieurs passagers par voiture, il y aurait de nombreux avantages (individuels et collectifs) et quelques inconvénients (individuels) surmontables. Encore faudrait-il qu'ils puissent se concerter...

Si vous êtes personnellement concerné, vous pouvez contribuer à une meilleure connaissance de la situation actuelle en répondant à notre questionnaire (en cliquant sur le mot questionnaire à côté du titre).

Initiatives Citoyennes se chargera de :

- diffuser rapidement le résultat de ce sondage auprès de chaque participant ;
- proposer une première rencontre aux personnes qui souhaiteraient discuter du problème et de ses solutions possibles.

¹http://www.insee.fr/fr/themes/dossier_complet.asp?codgeo=COM-34213